

May 27<sup>th</sup> 2010

**Klasa – business daily**

### **"Луфтханза Техник" тества правителствения "Еърбъс А319"**

"Луфтханза Техник София" е извършила проверка на една от аварийните системи на правителствения "Еърбъс А319". По време на теста механиците са проверили дали т. нар. ram air turbine (RAT) функционира правилно. Турбината използва въздушните потоци за генериране на електричество, което да осигури работата на важни полетни системи, в случай че всички двигатели откажат напълно. Подобна проверка се извършва на всеки 6 месеца. "Луфтханза Техник" е помогнала и при преместване на аварийния самолет на Wizz Air, който преди известно време спуска гуми при кацане.

**Profit.bg**

<http://profit.bg/news.php?cid=1&id=64898>

## **Правителственият Airbus мина през техническа проверка**



Луфтханза Техник София наскоро прие в авиоремонтната си база правителствения самолет Airbus A319. Целта бе да се извърши стандартна проверка на една от аварийните системи. По време на теста инженерите и механиците провериха дали

т.нар. ram air turbine (RAT) функционира правилно. Това съобщиха от обслужващата компания.

Този тест трябва да се прави на всеки 6 месеца. В случай на пълен отказ на двигателите тази турбина използва въздушните потоци, за да генерира електричество и да осигури работата на жизненоважни полетни системи. След успешното приключване на двучасовия тест, инженерите на компанията потвърдиха, че турбината работи нормално и самолетът е върнат на Авиоотряд 28.

Наскоро компанията се отзова на спешна молба за техническо съдействие след като самолет Airbus A320 на авиокомпания Wizz Air аварира на пистата на Летище София. По време на приземяване две от гумите на машината се спукаха и поради това той не можеше да се движи. Тъй като самолетът блокира основната писта, се наложи летището да бъде затворено, припомнят оттам.

Впоследствие самолетът бе преместен след смяна на гумите и направена проверка за други поражения. Цялата операция отне около един час и бе извършена директно на пистата.

**BNews.bg**

<http://www.bnews.bg/article-10103>

## Правителственият еърбъс мина на профилактичен преглед



Правителственият самолет Airbus A319 бе приет наскоро в авиоремонтната база на Lufthansa Technik Sofia, за да мине профилактичен преглед. Оказва се, че турбината работи нормално и самолетът бе върнат на Авиоотряд 28.

Целта на прегледа е била да се извърши стандартна проверка на една от аварийните системи. По време на теста инженерите и механиците са проверили дали т.нар. ram air turbine (RAT) функционира правилно. Този тест трябва да се прави на всеки шест месеца. В случай на пълен отказ на двигателите тази турбина използва въздушните потоци, за да генерира електричество и да осигури работата на жизненоважни полетни системи.

След успешното приключване на двучасовия тест, инженерите на компанията потвърдиха, че турбината работи нормално и самолетът беше върнат на Авиоотряд 28.

Наскоро Lufthansa Technik отговори светкавично на спешна молба за техническо съдействие, след като [самолет Airbus A320 на авиокомпания Wizz Air аварира](#)

[на пистата на Летище София](#). По време на приземяване две от гумите на машината се спухаха и поради това той не можеше да се движи. Тъй като самолетът блокира основната писта, се наложи летището да бъде затворено. Поради липса на оборудване за повдигане на машината Wizz Air се обърна за техническа помощ към Lufthansa Technik.

Компанията се отзовава незабавно и изпрати технически екип с нужното оборудване, който да повдигне самолета. След като гумите бяха сменени и беше направена проверка за други поражения, самолетът беше преместен. Цялата операция отне около един час и беше извършена директно на пистата. След като самолетът беше изтеглен, Летище София беше отворено.

May 26<sup>th</sup> 2010

**Aeropress-bg.com**

<http://aeropress-bg.com/novini/36-news/211-posledni-razvitia-okolo-lufthansa-technik-sofia.html>

### **Последни развития около Луфтханза Техник София**



Луфтханза Техник София наскоро прие в авиоремонтната си база правителствения самолет Airbus A319 (LZ-AOB). Целта бе да се извърши стандартна проверка на една от аварийните системи. По време на теста инженерите и механиците провериха дали т.нар. ram air turbine (RAT) функционира правилно. Този тест трябва да се прави на всеки шест месеца. В случай на пълен отказ на двигателите тази турбина използва насрещния въздушен поток, за да генерира електричество и да осигури работата на жизненоважни бордни системи. След успешното приключване на двучасовия тест, инженерите на компанията потвърдиха, че турбината работи нормално и самолетът беше върнат на Авиоотряд 28.

Наскоро Луфтханза Техник София отговори светкавично на спешна молба за техническо съдействие след като на 1 май самолет Airbus A320 на авиокомпания Wizz Air аварира на пистата на Летище София. По време на приземяване две от гумите на машината се спухаха и поради това той не можеше да се движи. Тъй като самолетът блокира основната писта, се наложи летището да бъде затворено. Поради липса на оборудване за повдигане на машината, Wizz Air се обърна за техническа помощ към Луфтханза Техник София. Компанията се отзова незабавно и изпрати технически екип с нужното оборудване, който да повдигне самолета. След като гумите бяха сменени и беше направена проверка за други поражения, самолетът беше преместен. Цялата операция отне около един час и беше извършена директно на пистата. След като самолетът беше изтеглен Летище София беше отворено. Благодарение на професионалната техническа помощ от страна на Луфтханза Техник София, летището възобнови своята нормална дейност само след няколко часа и се избегна затварянето му за по-дълъг период от време.

