

March 22nd 2010

24 Chasa national daily



В България вече се прави базово обслужване на най-популярния в света авиолайнер Boeing 737 Next Generation. Първият такъв самолет, собственост на Oman Air, пристигна за основен ремонт в базата на Лufthansa Technik на летище София. 7 самолета на компанията ще бъдат ремонтирани до края на май. СНИМКА: „ЛУФТХАНЗА ТЕХНИК“

Trud national daily

8 нове МРЕЖА БИЗНЕС ПОНЕДЕЛНИК, 22 МАРТ 2010 г.

7 омански боинга на ремонт в София

В България вече се осъществява базово обслужване на най-популярния авиолайнер в света - „Боинг 737 нект дженерейшън“. Първият самолет от този тип беше официално посрещнат в модерното съоръжение на „Лufthansa Technik София“. Той е собственост на „Оман еър“. Седем самолета на арабската авиокомпания ще бъдат обслужени до края на май.

„Стремим се да бъдем най-добрата фирма за обслужване на самолети за полети на къси и средни разстояния в Европа“, заяви изпълнителният директор на „Лufthansa Technik София“ Бернд Фрекман. „Щастливи сме от доверието, което „Оман еър“ ни гласува“, добави той.

Софийският авиоремонтен завод започна работа през октомври 2008 г. Предприятието е джойнт венчър между „Лufthansa Technik“ и „Българян авейшън груп“ (собственик на „България ер“ и „Хемус ер“). [ln](#)

Първият от седемте „Боинг 737 нект дженерейшън“ вече пристигна в София. В момента „Лufthansa Technik София“ извършва техническо обслужване на „Еърбъс А320“ и на боинга.

Klasa business weekly

Пътниците на столичното летище ще се регистрират през интернет

Пътниците на летище София ще се регистрират освен на гишетата и през интернет от домашните си компютри. Системата ще бъде въведена след няколко месеца, съобщава през "Класа" шефът на аеропорта Пламен Станчев. На летището ще бъде въведена още една технология - пътуващите ще могат да се самочекират на специални автомати, които ще бъдат монтирани на терминал 2 до месец май. Такава устрйоства има на летищата в Германия и Швеция.

Не успяха да спрат стачката в British Airways

Британски министри полагат отчаяни усилия да сложат край на стачката на екипажите на British Airways, тъй като протестите ще навредят на подготовката на лейбъристите за изборите, съобщават световните агенции. Екипажите на авиокомпанията започнаха тридневна стачка в събота. Общо 1100 полета от планираните 1950 ще бъдат отменени, информира Би Би Си.

Междувременно от Асоциацията на българските авиокомпани отпечетоха, че през 2009 г. пътниците летели от и до България са 5,6 млн., което е спад от 9,6%

спрямо предходната година. Пазарният дял на българските авиокомпани е намалял от 37,5% през 2008 г. на 35,3%. Председателят на асоциацията Светослаб

Станулов заяви, че в първите месеци на годината авиационният пазар започва да се стабилизира.

В България вече се осъществява базово обслужване на самолети "Боинг-737 Некст дженерейшън", съобщиха вчера от базата на "Луфтханза техник" в София. Първият самолет от този тип е бил официално посрещнат в техническата база на столичния аеропорт. Машината е собственост на "Оман еър". Седем самолета на компанията ще бъдат основно обслужени до края на май.

Standart national daily

Ремонтират Boeing в София

Престижна първият Boeing 737 Next Generation за основен ремонт в България. Той бе посрещнат в модерното съоръжение на "Луфтханза Техник София", разположено на летище София. Самолетът е собственост на Oman Air. Седем самолета на оманската компания ще бъдат обслужени до края на май. С намаляване на времето за обслужване "Луфтханза Техник София" се стреми да бъде най-добрата компания за обслужване на самолети в Европа, каза изпълнителният директор Бернд Фрекман.



В модерното съоръжение на "Луфтханза Техник София" беше посрещнат за ремонт първият Boeing 737 Next Generation

ФОТО ЛТС

Monitor national daily

Ремонтират самолети на Oman Air в София

Първият самолет Boeing 737, собственост на Oman Air влезе за планов ремонт в базата на Lufthansa Technik в София. Седем самолета на компанията ще бъдат основно обслужени до края на месец май, съобщават от ремонтната база.

След откриването ѝ през октомври 2008 г. Lufthansa Technik започна работа над самолети от семейството Airbus A320, а от 14 септември 2009 г. стартира и базово обслужване на самолети Boeing 737. От откриването ѝ досега в ремонтната база са обслужени над 20 самолета от 8 компании.

Expert.bg

Започваме ремонт на самолети Боинг от най-ново поколение

В България вече се осъществява базово обслужване на самолети "Боинг-737 Некст дженерейшън" (Next Generation), съобщиха от базата на "Луфтханза техник" в София.

Първият самолет от този тип е бил официално посрещнат в техническата база на летището в София. Машината е собственост на "Оман еър" (Oman Air).

Седем самолета на оманската компания ще бъдат основно обслужени до края на май.

На церемонията по посрещането на първия от седемте самолета изпълнителният директор на техническата база Бернд Фрекман е отбелязал, че дружеството се стреми да бъде най-добрата компания за обслужване на самолети за полети на къси и средни разстояния в Европа.

Техническата база в София бе открита през октомври 2008 г. Първоначално започнаха ремонти на самолети от семейството "Ербъс А320". На 14 септември 2009 г. компанията започна базово обслужване и на самолети "Боинг-737 Класик". Година след официалното си откриване компанията е обслужила повече от 20 самолета на различни авиокомпани, сред които "Луфтханза", "Урал еърлайнс", "Аерофлот", "България ер", "Уиз ер", "Анадолу джет", БиЕмАй (BMI).

Poslednitenovini.com

Започваме ремонт на самолети Боинг от най-ново поколение

В България вече се осъществява базово обслужване на самолети "Боинг-737 Некст дженерейшън" (Next Generation), съобщиха от базата на "Луфтханза техник" в София.

Първият самолет от този тип е бил официално посрещнат в техническата база на летището в София. Машината е собственост на "Оман еър" (Oman Air).

March 21st 2010

24 Chasa.bg



В България вече се прави базово обслужване на най-популярния в света авиолайнер Boeing 737 Next Generation. Първият такъв самолет, собственост на Oman Air, пристигна за основен ремонт в базата на Луфтханза Техник на летище София. 7 самолета на компанията ще бъдат ремонтирани до края на май.

СНИМКА: "ЛУФТХАНЗА ТЕХНИК"

Trud.bg

7 омански боинга на ремонт в София

В България вече се осъществява базово обслужване на най-популярния авиолайнер в света - "Боинг 737 некст дженерейшън". Първият самолет от този тип беше официално посрещнат в модерното съоръжение на "Луфтханза Техник София". Той е собственост на "Оман еър". Седем самолета на арабската авиокомпания ще бъдат обслужени до края на май.

"Стремим се да бъдем най-добрата фирма за обслужване на самолети за полети на къси и средни разстояния в Европа", заяви изпълнителният директор на "Луфтханза Техник София" Бернд Фрекман. "Щастливи сме от доверието, което "Оман еър" ни гласува", добави той.

Софийският авиоремонтен завод започна работа през октомври 2008 г. Предприятието е джойнт венчър между "Луфтханза Техник" и "Български авиосервис груп" (собственик на "България ер" и "Хемус ер").

Pari.bg

Българската Lufthansa Technik ремонтира самолети на Oman Air

Първата машина на компанията - Boeing B737 Next Generation - вече е в София, до края на май идват още шест

Българското подразделение на Lufthansa Technik е сключило сделка за ремонт и поддръжка на самолетите на Oman Air, съобщават от компанията. Първата й машина - Boeing B737 Next Generation - вече е в София, а до края на май се чакат още 6 самолета на компанията. Официална информация за стойността на сделката от двете дружества няма.

Портфолиото от услуги на нашата компания се увеличи с още една, коментира изпълнителният директор на Lufthansa Technik София Бернд Фрекман. Компанията обслужва още самолети от семейството Airbus A320 и Boeing B737 Classic. За първата година от откриването си центърът е обслужил над 20 самолета на различни авиокомпаниии като Lufthansa, Ural Airlines, Aeroflot, Bulgaria Air, Wizz Air и др.

Standartnews.com

Ремонтират Boeing в София

Пристигна първият Boeing B737 Next Generation за основен ремонт в България. Той бе посрещнат в модерното съоръжение на "Луфтханза Техник София", разположено на летище София. Самолетът е собственост на Oman Air. Седем самолета на оманската компания ще бъдат обслужени до края на май. С намаляване на времето за обслужване "Луфтханза Техник София" се стреми да бъде най-добрата компания за обслужване на самолети в Европа, каза изпълнителният директор Бернд Фрекман.

Class.bg

Ремонтират "Боинг"-и от най-ново поколение в София

В България вече се осъществява базово обслужване на самолети "Боинг-737 Некст дженерейшън", съобщиха от базата на "Луфтханза техник" в София. Първият самолет от този тип е бил официално посрещнат в техническата база на столичния аеропорт. Машината е собственост на "Оман еър". Седем самолета на компанията ще бъдат основно обслужени до края на май. Техническата база в София бе открита през октомври 2008 г.

Monitor.bg

Ремонтират самолети на Oman Air в София

Първият самолет Boeing 737, собственост на Oman Air влезе за планов ремонт в базата на Lufthansa Technik в София. Седем самолета на компанията ще бъдат основно обслужени до края на месец май, съобщават от ремонтната база.

След откриването ѝ през октомври 2008 г. Lufhansa Technik започна работа над самолети от семейството Airbus A320, а от 14 септември 2009 г. стартира и базово обслужване на самолети Boeing B737. От откриването ѝ досега в ремонтната база са обслужени над 20 самолета от 8 компании.

Profit.bg

Ремонтираме и Боинг от ново поколение



21 Март 2010 | 20:17

В България вече се осъществява базово обслужване на най-популярния авиолайнер в света - Boeing B737 Next Generation. Първият самолет от този тип беше официално посрещнат в модерното съоръжение на Луфтханза Техник София, разположено на Летище София. Той е собственост на Oman Air. Седем самолета на оманската компания ще бъдат основно обслужени до края на месец май.

„Портфолиото от услуги на нашата компания се увеличи с още една. С намаляването на времето за обслужване Луфтханза Техник София подобрява представянето си, стремейки се да постигне своята голяма цел - да бъде най-добрата компания за обслужване на самолети за полети на къси и средни разстояния в Европа“, каза по време на церемонията по посрещането изпълнителният директор на Луфтханза Техник София Бернд Фрекман. „Радостни сме от доверието, което Oman Air гласуваха на нашата все още млада компания и сме много горди от този факт“, добави г-н Фрекман.

С официалното откриване на високотехнологичното авиоремонтно съоръжение през м. октомври 2008 г. Луфтханза Техник София за първи път в България започна ремонт на самолети от семейството Airbus A320. На 14 септември 2009 г. компанията стартира базово обслужване и на самолети Boeing B737 Classic. Луфтханза Техник София вече предлага тези услуги както за самолети от семейството Airbus A320, така и за Boeing B737 Classic и Next Generation.

Все повече авиолинии, кацащи на летище София се доверяват на линейното и АОГ обслужване на Луфтханза Техник София. Само една година след официалното си откриване компанията е обслужила повече от 20 самолета на различни

авиокомпаниите като Lufthansa, Ural Airlines, Aeroflot, Bulgaria Air, Wizz Air, Anadolu Jet, BMI и bmibaby.

Ekipnews.com

“Боинг-737 Некст дженерейшън” ще се ремонтират вече и в София

В България вече се осъществява базово обслужване на самолети "Боинг-737 Некст дженерейшън", съобщиха от базата на "Луфтханза техник" в София. Първият самолет от този тип е бил официално посрещнат в техническата база на летището в София. Машината е собственост на "Оман еър". Седем самолета на оманската компания ще бъдат основно обслужени до края на май, се посочва в съобщението.

На церемонията по посрещането на първия от седемте самолета изпълнителният директор на техническата база Бернд Фрекман е отбелязал, че дружеството се стреми да бъде най-добрата компания за обслужване на самолети за полети на къси и средни разстояния в Европа.

Техническата база в София бе открита през октомври 2008 г. Първоначално започнаха ремонти на самолети от семейството "Ербъс А320". На 14 септември 2009 г. компанията започна базово обслужване и на самолети "Боинг-737 Класик". Година след официалното си откриване компанията е обслужила повече от 20 самолета на различни авиокомпаниите, сред които "Луфтханза", "Урал еърлайнс", "Аерофлот", "България ер", "Уиз ер", "Анадолу джет", БиЕМАй.

Actualno.com

Започваме ремонт на самолети Боинг от най-ново поколение

Първият самолет от този тип е бил официално посрещнат в техническата база на летището в София

В България вече се осъществява базово обслужване на самолети "Боинг-737 Некст дженерейшън" (Next Generation), съобщиха от базата на "Луфтханза техник" в София. Първият самолет от този тип е бил официално посрещнат в техническата база на летището в София. Машината е собственост на "Оман еър" (Oman Air). **Седем самолета на оманската компания ще бъдат основно обслужени до края на май.**

На церемонията по посрещането на първия от седемте самолета изпълнителният директор на техническата база Бернд Фрекман е отбелязал, че дружеството се стреми да бъде най-добрата компания за обслужване на самолети за полети на къси и средни разстояния в Европа.

Техническата база в София бе открита през октомври 2008 г. Първоначално започнаха ремонти на самолети от семейството "Ербъс А320". На 14 септември 2009 г. компанията започна базово обслужване и на самолети "Боинг-737 Класик".

Година след официалното си откриване компанията е обслужила повече от 20 самолета на различни авиокомпани, сред които "Луфтханза", "Урал еърлайнс", "Аерофлот", "България ер", "Уиз ер", "Анадолу джет", БиЕМАй (BMI).

Economynews.bg

В София ремонтират самолети Boeing 737 Next Generation

13:35 | 21.03.2010

В България вече се осъществява базово обслужване на самолети Boeing 737 Next Generation, съобщиха от базата на "Луфтханза техник" в София. Първият самолет от този тип е бил официално посрещнат в техническата база на летището в София. Машината е собственост на Oman Air. Седем самолета на оманската компания ще бъдат основно обслужени до края на май, се посочва в съобщението.

На церемонията по посрещането на първия от седемте самолета изпълнителният директор на техническата база Бернд Фрекман е отбелязал, че дружеството се стреми да бъде най-добрата компания за обслужване на самолети за полети на къси и средни разстояния в Европа.

Техническата база в София бе открита през октомври 2008 г. Първоначално започнаха ремонти на самолети от семейството Airbus A320. На 14 септември 2009 г. компанията започна базово обслужване и на самолети Boeing -737 Classic .

Година след официалното си откриване компанията е обслужила повече от 20 самолета на различни авиокомпани, сред които "Луфтханза", "Урал еърлайнс", "Аерофлот", "България ер", "Уиз ер", "Анадолу джет", БиЕМАй.

Dir.bg

Ремонтираме и "Боинг" от ново поколение

21 март 2010



В България вече се осъществява базово обслужване на самолети "Боинг-737 Некст дженерейшън"

В България вече се осъществява базово обслужване на самолети "Боинг-737 Некст дженерейшън", съобщиха от базата на "Луфтханза техник" в София, предаде БТА.

Първият самолет от този тип е бил официално посрещнат в техническата база на летището в София. Машината е собственост на "Оман еър". Седем самолета на оманската компания ще бъдат основно обслужени до края на май, се посочва в съобщението.

На церемонията по посрещането на първия от седемте самолета изпълнителният директор на техническата база Бернд Фрекман е отбелязал, че дружеството се стреми да бъде най-добрата компания за обслужване на самолети за полети на къси и средни разстояния в Европа.

Техническата база в София бе открита през октомври 2008 г. Първоначално започнаха ремонти на самолети от семейството "Ербъс А320". На 14 септември 2009 г. компанията започна базово обслужване и на самолети "Боинг-737 Класик". Година след официалното си откриване компанията е обслужила повече от 20 самолета на различни авиокомпании, сред които "Луфтханза", "Урал еърлайнс", "Аерофлот", "България ер", "Уиз ер", "Анадолу джет", БиЕМАй.

Moreto.net

"Боинг-737 Некст дженерейшън" ще се ремонтират вече и в България



В България вече се осъществява базово обслужване на самолети "Боинг-737 Некст дженерейшън", съобщиха от базата на "Луфтханза техник" в София. Първият самолет от този тип е бил официално посрещнат в техническата база на летището в София. Машината е собственост на "Оман еър". Седем самолета на оманската компания ще бъдат основно обслужени до края на май,

се посочва в съобщението.

На церемонията по посрещането на първия от седемте самолета изпълнителният директор на техническата база Бернд Фрекман е отбелязал, че дружеството се стреми да бъде най-добрата компания за обслужване на самолети за полети на къси и средни разстояния в Европа.

Техническата база в София бе открита през октомври 2008 г. Първоначално започнаха ремонти на самолети от семейството "Ербъс А320". На 14 септември 2009 г. компанията започна базово обслужване и на самолети "Боинг-737 Класик".

Година след официалното си откриване компанията е обслужила повече от 20 самолета на различни авиокомпани, сред които "Луфтханза", "Урал еърлайнс", "Аерофлот", "България ер", "Уиз ер", "Анадолу джет", БиЕМАй.