

# 50 млн. лева са инвестициите до момента на Луфтханза Техник София

Основният ремонт на един самолет, който е в много лошо състояние, може да стигне и 2 млн. евро

До края на 2011 г. Луфтханза Техник София планира да ремонтира още 35 самолета, събщица от компанията. От откриването си през 2008 г. досега през авиоремонтната база са преминали 40 машини собственост на 20 различни компании.

Александра Джандева

Общата площ, върху която Луфтханза Техник София е организирана работилницата, хангарите и административните помещения, е 12 500 кв. м. 350 души е целият персонал, от които 280 са техници.

Първото, което прави впечатление в базата им до софийското летище, е редът. За всичко си има определено място – като се започне от най-малката гайка и се стигне до огромния Boeing 737, който стои безпомощен в хангара. След броени дни той ще бъде като нов, защото е влязъл за основен ремонт. Времето е строго разчетено, а зад неясното за непроветрени гостци кане на работниците се крие строга логика.

## Как се организира ремонт на самолет?

На практика ремонтът започва още преди машината да е кацнала на летището. Първо собственикът е изпратил подробно описание на всичко, което иска да се поправи. След това заявката се обсъжда детайлно от техниците в Луфтханза Техник, пресмята се за колко дни може да бъде изпълнена, коментират се критичните точки, организира се доставката на необходимите части. След като всичко е уточнено до най-малката подробност, се изработват и специалните работни карти, в които действията са описани точка по точка. Същинската работа по машината започва едва когато тези карти стигнат до седемте работилници и майсторите в тях.

Едно от най-важните условия за качествен ремонт са наличните инструменти – към момента разполагат с над 10 хиляди единици. Въпреки че компанията оперира на родна земя вече две години, тя следи внимателно за новост и ако се налага, купува още инструменти.

Луфтханза Техник София е специализирана в поддръжката и ремонта на самолети Airbus A320, Boeing 737 Classic и Next Generation. През 2009 г. поставя световен рекорд, след като извършва основен ремонт само за 19 дни при заложен по график един месец.

От компанията се гордеят и с оценката за качество, според



В Луфтханза Техник София разполагат с две линии за ремонт. Едната е запазена специално за Луфтханза и на нея се ремонтират само самолети на компанията. Другата линия е за всички останали клиенти. Двете линии са абсолютно еднакви като размер и като оборудване

която е на първо място сред всички клонове на Lufthansa Technik Group. За цялата мрежа оценката е 7, българският екип е извоювал 8,4.

Различното при Луфтханза Техник София е, че е лицензирана директно от LBA – германската агенция за гражданска авиация, аналог на българската ГВА. Служителите са минали и специално обучение в чужбина.

## Логистиката е по въздух

По номенклатура в Луфтханза Техник имат над 20 000 части. Поръчката им се планира навреме и внимателно, съобразена е и с вида на ремонта – дали е нужен изцяло нов елемент, или е възможно да се поправи старият. В зависимост откъде идват частите компанията използва активно и търговските полети на различни оператори.

„Що се отнася до логистиката, смятам, че нашата наистина може да се сравни с тази на световно и европейско ниво – разказа изпълнителният директор Бернд Фрекман. – По време на един чек се ползват около 3000 части, обвързани сме както с български, така и с външни логистични фирми.“

Проблемът се появява буквално на вратата – малко преди ценните пратки да стигнат до склада. Заради специалния пропускателен режим частите трябва да се разпокават, да минат през скенер и после пак да се опаковат. Това задължително

## АКЦЕНТИ ОТ ПОРТФОЛИОТО



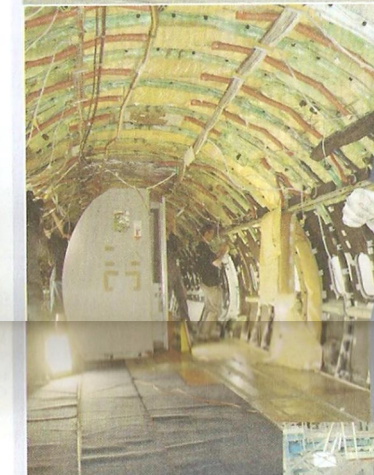
Основен фокус в дейността на компанията са тежките ремонти, структурните поправки и модификациите, известни като D и C Checks, включващи и пълно преобслужване на самолета. В портфолиото на компанията се включват и базова поддръжка, наземна поддръжка и други дейности като преобслужване, възстановяване на пътнически салон и преглед с рентген.

D Checks са най-сложните основни ремонти. Те са и най-скъпите услуги по поддръжката на един самолет. Извършват се на всеки 5-6 години, при тях се инспектира целият самолет до най-дребните детайли. След проверката се разглобяват двигателите, колесниците и системите за управление. Освен това се сваля и оборудването на салона, и стенините и таванните панели. После се демонтират всички уреди, електрическите системи, електрониката, хидравличното и пневматичното оборудване. Всичко се преглежда внимателно и където е необходимо, се ремонтира.

C Checks се правят през 12-18 месеца или след натрупване на определен брой летателни часове, фиксирани от производителя на самолета. По желание на клиента тези ремонти могат да прераснат до D Check.

Портфолиото от услуги на Луфтханза Техник София включва и по-малки ремонти – т.нар. RAT Test, при който инженерите и механиците проверяват дали ram air turbine на самолета функционира правилно. В случай на пълен отказ на двигателите тази турбина използва въздушните потоци, за да генерира електричество и да осигури работата на жизненоважни за полета системи. Наскоро правителственият Airbus премина такава проверка.

## ЗА КОМПАНИЯТА



Луфтханза Техник София е най-модерното и високотехнологично съоръжение от мрежата на Lufthansa Technik Group. Българската дъщеря компания предлага базово обслужване на самолети за полети на къси и средни разстояния в Европа. Към днешна дата Lufthansa Technik AG има общо пет съоръжения за базово обслужване на самолети – Schönfeld Maintenance Centre, Берлин, Lufthansa Technik Malta, Shannon Aerospace, Lufthansa Technik Budapest и Луфтханза Техник София.

Работният процес е организиран така, че най-често използваните инструменти да са винаги под ръка. Така се пести време, материали и труд. Частите се поръчват чрез електронна система



От особено значение за някои видове ремонтни дейности като например боядисването е да има добра вентилационна система. Тук тя е нова. Отдолу в хангарите има тунели, които позволяват само за половин час въздухът в огромните халета да бъде изцяло подновен

се случва дори и с най-фините детайли. Затова от компанията в момента водят преговори с управата на Летище София да им разрешат изграждането на специален вход. Той ще се използва само от служителите и клиентите на Луфтханза Техник, както и за обработка на пратките със самолетни части. Компанията ще го изгради със собствени средства.

## Инвестициите до момента

Луфтханза Техник София стъпи на българския пазар през октомври 2008 г. Крайната инвестиция в изграждането на ця-

лата база влязла на 50 млн. лв. при планирани първоначално 40 млн. лв.

Запитан за печалбата, изпълнителният директор Бернд Фрекман отговори, че в момента са „малко по-напред от предвиденото в бизнес плана и че не се оплакват“, конкретни цифри не посочи. Световната финансова криза също не са усетили, защото досега плащанията на клиентите идват навреме, а поръчките отбелязвали ръст.

От компанията споделиха, че в бъдеще към сегашните две линии могат да бъдат добавени още две, но ясни срокове не съобщиха.

## ОПИТЪТ ДОТУК

Луфтханза Техник София започва дейността си с ремонта на самолет Airbus A320, собственост на Deutsche Lufthansa. След него посреща британската компания bmbaby като свой първи клиент за поддръжка на Boeing 737. Извършени са основни ремонти на 14 самолета. Проектите включват 11 тежки ремонта, които са осъществени един след друг на самолети Boeing 737 Classic, собственост на bmbaby, и 3 ремонта на самолети Airbus A320, притежавани от компанията майка BMI. От българския екип успяват да съкратят времето за ремонт на всяка машина и проектите са приключени предсрочно. Така България става една от основните точки за базово обслужване на този тип самолети в Европа. През март т.г. Луфтханза Техник София посреща първия Boeing 737 Next Generation за базово обслужване в България. Това е началото на кампанията от седем C Checks на самолети собственост на Oman Air – националния превозвач на Султанат Оман.

От откриването си досега Луфтханза Техник София е осъществила ремонти на повече от 40 самолета. Всяка нощ компанията извършва и линейно обслужване на самолети на Deutsche Lufthansa. Осигурява и наземно обслужване на много авиокомпани, които осъществяват полети до София.

Сред клиентите на компанията са още WIZZ, Swiss, Aeroflot, Ural Airlines, Cyprus Airways, Bulgaria Air, Turkish Airlines и др.



В базата има общо 7 специализирани работилници, сред които шлосерска, интериорна, бояджийска. Общата площ само на работилниците е 4700 кв. м. Средно за ремонта на един самолет са нужни 25 дни, 20 000 човеко-часа и над 3000 части

## АЕБТРИ СЕРВИЗ ЕООД

- DKV – карти за гориво и услуги с отложено плащане
  - ADR оборудване
  - CMR международни товарилници
  - Тахошайби и ленти за тахографи, термоленти
  - САIтасчо и ТахоКонсулт – софтуер и устройства за архивиране на данни от дигиталните тахографи
- тел.: 02/958 10 21  
факс: 02/958 61 09

**АЕБТРИ СЕРВИЗ**  
партньор на DKV от 1995 г.

НЕТНО ФАКТУРИРАНЕ      ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ДДС вкл. от Италия

София 1680, ул. Нишава 46, тел.: 02/958 10 21, факс: 02/958 61 09

7043 190000 50206

АЕБТРИ      CALIN LILOV

19-0000      5020 00      12.05